APG - CCNAGUA Concejo Continental Guaraní

Propuesta del Chaco Cruceño y de los pueblos indígenas - campesinos

Integración de Bolivia desde la nación Guarani al corredor Bioceánico de Paraguay Integrando el Chaco Americano

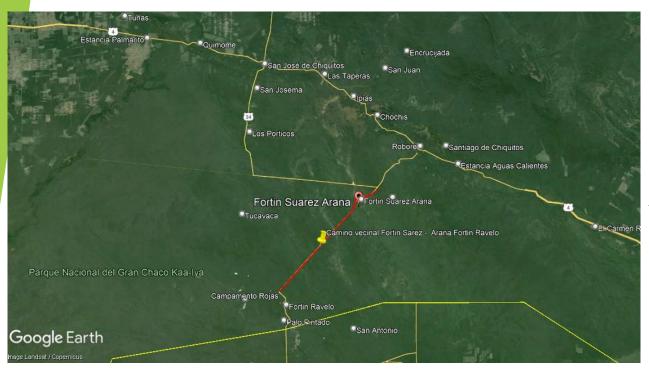


Bolivia puede estar conectado a dos corredores bioceánicos: El corredor que une Brasil con Perú a través de Bolivia El corredor que une Brasil con Chile a través del Paraguay



Pasos para integrarse al corredor Bioceanico del Paraguay

- ► Incorporar a la red vial de Bolivia el tramo Robore Fortín Suarez Arana - Ripio Blanco - Fortín Ravelo Hito 6 Mayor Pablo Lagerenza en Paraguay.
 - ► El tramo Robore Fortín Suarez Arana esta en la red departamental de caminos de santa Cruz.
 - ► El tramo codo de Ruta 34 y Fortín Ravelo esta incorporado en la red vial nacional
 - ► El tramo Fortín Suarez Arana, Codo Ruta 34, esta en tramite de incorporarse en la red de la autonomía Iyambae Charagua



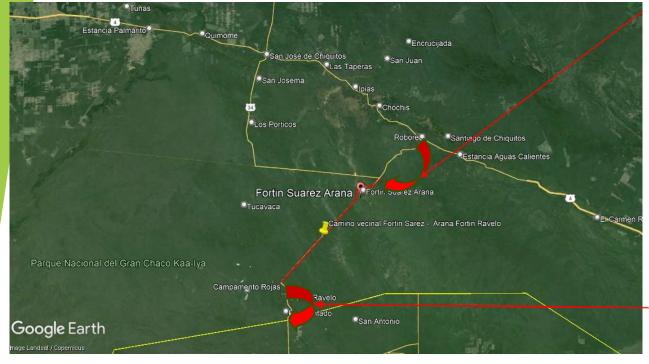
El camino vecinal existente, sale de gasoducto hasta la ruta 34 en Ravelo.

La distancia es de 90 Km.

Por esa ruta pasan a los fortines Abaroa, Suarez Arana, Ravelo desde 1934.

Entran a los puestos del Parque Kaaiya en Ripio Blanco y Palmar de las Islas.

Pasan los hacendados de la zona y comunarios.



El tramo Robore Gasoducto esta incorporado a la red municipal de Robore y a la red departamental de Santa Cruz.

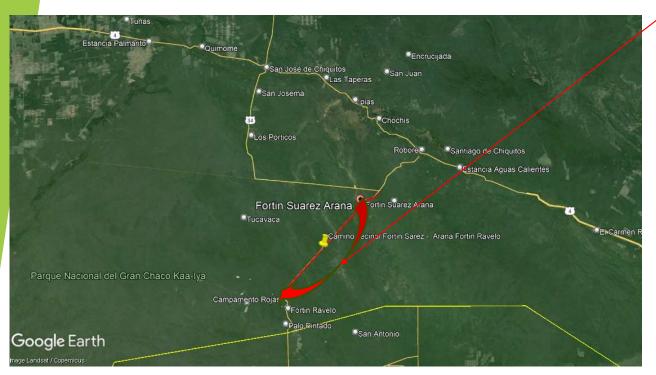
El ultimo tramo del codo y Fortín Ravelo esta incorporado a la red Nacional.

RED VIAL FUNDAMENTAL DE BOLIVIA



Arana, Ripio Blanco, Fortín Ravelo

Como se evidencia en la red vial fundamental de Bolivia.



Solo falta incorporar el tramo Gasoducto al Fortín Ravelo para incorporar el camino Vecinal a la red vial del Gobierno Autónomo Guaraní Charagua Iyambae.



Para mayor información, el camino vecinal pasa por el limite entre el parque Kaaiya y el área natural de manejo integrado.

Al establecerse los limites del parque Kaaiya, tomaron en cuenta este camino, como se ve en la delimitación del mismo.



Servicio Nacional de Areas Protegidas Parque Nacional y Area Natural de Manejo Integrado Kaa iya del Gran Chaco



Santa Cruz, 18 de marzo de 2024 PN-KAA IYA-DIR-Nº 018/2024

Señores: CAPITANÍA DEL BAJO ISOSO Presente.-

Ref.: Respuesta a Nota de fecha 13 de marzo

Distinguidas Autoridades de la Capitania del Bajo Isoso

A través de la presente tengo a bien dar respuesta a la solicitud recibida a través de la nota de fectual 13 de marzo del presente año, referido a información sobre la situación del camino entre el campamento de Ripio Blanco y el Palmar de las Islas, al respecto debo informaries que el camino del campamento de Ripio Blanco hasta unos 20 kilómetros está algo malo lieno de pozos, y luego hasta el Palmar de las Islas está nomás transitable pero lieno de malezas en los costados, tembién indicarles que son pocas las personas e instituciones que transitan por la ruta.

Sin otro particular motivo, saludo a Ustedes muy atentamente

Lic. Guido Garcia Carballo DIRECTOR PN ANMI KAA IYA

C.C. Arch

El Director de PN ANMI KAA IYA da fe del camino vecinal, indicando que se usa para entrar a su sede en Ripio Blanco y Palmar de las Islas.

Santa Cruz, 19 de Noviembre de 2020

Señor

- Hubert Rivero Méndez

CAPITAN GRANDE BAJO ISOSO - C.B.I.

Presente

En atención a su Solicitud, referente a información de Puestos Militares de avanzada que integran el municipio de CHARAGUA. De acuerdo a la información adjunta de coordenadas que corresponden a Rutas y Puestos Militares Adelantados, como ser: Fortín Suarez Arana y Fortín Ravelo, se pudo evidenciar la existencia de los mismos que datan después de la Guerra del Chaco y se encuentran en el Municipio de Charagua, Asimismo, adicionalmente se pudo verificar que dentro el Municipio de Charagua se encuentran los siguientes Puestos Militares Adelantados:

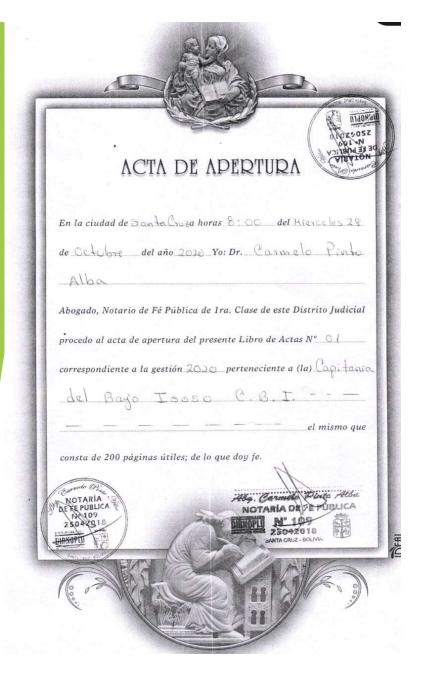
N°	NOMBRE PMA.	FECHA DE CREACION
1	AGRICAN "ASSESSED FOR DOTOTO HAD GALARA" YAPIROA	01- EME-1088
2	PMA, "SLDO, PASCUAL MERDIDA LOPEZ" 27 DE NOVIEMBRE	06-SEP-2013

En este sentido, es necesario poner en su conocimiento, que la Ubicación exacta de Los Puestos Militares debe ser corroborada con trabajos de ubicación geográfica en campo, los quales nos permitiran determinar datos fidedignos referentes a Puestos Militares. Por tal motivo es necesario hacer llegar a esta institución la Documentación más precisa, y confiable citando las Fuentes y los procesos técnico-administrativos que se realizaron para obtener dicha información.

"EL MAR NOS PERTENECE POR DERECHO RECUPERARLO ES UN DEBER"

INSTITUTO GEOGRAFICO

El Instituto Geográfico Militar da fe de que el tramo existe después de la guerra del Chaco y une varios fortines.



La solicitud de incorporar el camino vecinal a la red vial del Gobierno Autónomo Guaraní Charagua Iyambae, al ser una necesidad en la zona, se inicio desde 2020 en base a procedimiento, con asambleas en las diferentes comunidades.



CONSEJO CONTINENTAL DE LA NACIÓN GUARANÍ CCNAGUA

Santa Cruz, 24 de junio de 2024

ιĞ

Lic. Mario Joaquín Aguilera Cibrián

Gobernador en Ejercicio

GOBIERNO AUTONOMO DEPARTAMENTAL DE SANTA CRUZ

REF.: SOLICITUD DE INCORPORACIÓN A LA RED DEPARTAMENTAL

DEL TRAMO CAMINERO ROBORE - FORTÍN SUAREZ ARANA -IPIO BLANCO – FORTÍN RAVELO – MAYOR PABLO LAGERENZA, PARAGUAY

10 Domario Joaquín Aguilera Cirbián,





Mediante la presente le hacemos llegar nuestro saludo y deseos de éxito en sus funciones. La Nación Guaraní del Gran Chaco Americano en el 5^{to} encuentro realizado en fecha 23 y24 de Junio de 2024, en la ciudad de Santa Cruz, en su RESOLUCION Nº 2/2024 en el punto 1, resuelve Solicitar la elaboración y promulgación de una Ley Departamental a la gobernación del departamento autónomo de Santa Cruz, solicitando tenga a bien incorporar la ruta Robore - Fortín Suarez Arana - Ripio Blanco - Fortín Ravelo (Ito 5 y 6, camino existente desde el año 1934), colindante con el Parque Kaa-lya del Gran Chaco., para lo cual adjuntamos copua del acta del 24 de Junio de 2024.

Al cumplir esta humilde solicitud, usted pasará a la historia al hermanar el pueblo del chaco boliviano con el chaco paraguayo, que injustamente no han podido trabajar juntos al no existir una carretera que permita el desarrollo de la zona.

Dirección: Av. Soberanía, Barrio San Juan, Calle 2 *Santa Cruz de la Sierra - Bolivia. Telf (0591) 68778381 Correo: ccnagua.bo@gmail.com

Carta al Gobierno A departamental

Se han enviado cartas a los diferentes gobernadores de Santa Cruz, presentando la propuesta.

Mato Grosso

Superficie 903,357 km²

Población 3,3 MM

PIB 35.700MM

Importa del Pacifico

Productos Manufacturados

400 mil toneladas de fertilizantes.

Producción

33 millones de toneladas de Soja

30 millones de toneladas de Maíz

30 millones de reses

Con el cobro de peaje se financia la carretera

<u>Cantidad</u>

Region

Producto

		<u>unitaria</u>	<u>de transporte</u>		<u>Sus</u>	<u>viajes</u>	Sus
Matogrosso	Soya	33.000.000	36	916.667	10	2	18.333.333
Matogrosso	Maiz	30.000.000	36	833.333	10	2	16.666.667
Matogrosso	reses	30.000.000	80	375.000	10	2	7.500.000
Santa Cruz	Soya	6.000.000	36	166.667	10	2	3.333.333
Santa Cruz	reses	1.000.000	80	12.500	10	2	250.000
Recuperacion anual							46.083.333
Inversion							170.000.000
Tiempo de recuperacion (a	iños)					4	
		Sus		Ingresos Sus			
alojamiento	2	ngresos 		2.304.167	7	2	64.516.667
comida	8			2.304.167	3	2	110.600.000
servicio	1			2.304.167	2	2	9.216.667
seguro de ruta tramo boilivia				2.304.167	10		23.041.667
	ingresos adic	onales anuales				15	207.375.000

Capacidad

<u>Peaje</u>

Camiones

<u>Cantidad</u>

<u>Ingresos</u>

